

Regel ‘Omgaan met emissiereducties in het buitenland a.g.v. SNK-projecten’

Vastgesteld – 4 november 2021

Aanleiding voor de regel

SNK geeft onder bepaalde voorwaarden certificaten uit voor projecten die leiden tot CO₂-emissiereducties of koolstofvastlegging. Die projecten kunnen zowel betrekking hebben op onroerende goederen zoals een perceel land, een fabriekshal of een woning, als op roerende goederen, d.w.z. transportmiddelen zoals een auto of schip. Bij het eerste vindt de daadwerkelijke CO₂-emissiereductie of koolstofvastlegging plaats op de projectlocatie. Bij een roerend goed vindt de emissiereductie op meerdere plekken plaats en mogelijk ook in het buitenland. Deze regel bepaalt de toerekening van in het buitenland behaalde emissiereductie aan een in Nederland uitgevoerd project.

Uitwerking

De regel geldt voor projectmaatregelen die worden uitgevoerd in Nederland in voer- of vaartuigen, zoals bijvoorbeeld het oppompen van autobanden of het opladen van een batterij in een schip. Het gevolg van de maatregel is dat het voer- of vaartuig voortaan geen of minder CO₂ uitstoot, ongeacht of het kilometers aflegt in Nederland of in het buitenland. Stel dat een auto in Nederland bij een Slimmer werkende bandenpomp (die is geregistreerd door SNK) de banden oppompt en daardoor een lager brandstofverbruik heeft. Hierdoor hoeft de auto minder vaak getankt te worden, wat leidt tot emissiereductie. Wanneer de auto ook in het buitenland rijdt, kan het dus gebeuren dat de emissiereductie ook in het buitenland plaatsvindt, omdat er in het buitenland minder getankt hoeft te worden. Deze emissiereductie komt alleen tot uiting in de klimaatboekhouding van het buitenland (zoals minder tanken bij Nederlandse benzinepompen alleen tot uiting kan komen in de Nederlandse klimaatboekhouding).

Op de vrijwillige markt voor koolstofcertificaten, en dus ook voor SNK, worden emissiereducties altijd toegerekend aan de sector waar deze plaatsvinden, ook al opereert de koper van de certificaten in een andere sector (de zogenaamde Schoorsteenbenadering, zie ook “Private financiering in Nederland en mogelijkheden voor waardering in green deal ‘nationale koolstofmarkt’”). De koper koopt met een certificaat dus geen emissiereductie die in de eigen sector wordt meegerekend, maar een bewijs van investering in een emissiereductieproject (voor een bepaalde hoeveelheid ton CO₂-eq). Hetzelfde principe geldt voor emissiereductie die in het buitenland plaatsvindt (a.g.v. een Nederlandse projectmaatregel): de emissiereductie blijft in het buitenland en de koper van een certificaat kan ermee aantonen hieraan te hebben bijgedragen.

Regel

Emissiereducties behaald in het buitenland als gevolg van een in Nederland uitgevoerd project mogen aan het project worden toegerekend en komen aldus in aanmerking voor SNK-certificaten. Voor het bepalen van de emissiereducties in het buitenland gelden dezelfde regels als die SNK heeft vastgesteld voor emissiereducties in Nederland. Concrete toepassing van deze regel wordt per projecttype, waar relevant, uitgewerkt in een methodedocument.